



Aluminium mit Zukunft

Nach so viel Carbon mal wieder einen Alu-Rahmen zu fahren, ist viel weniger eine Zeitreise in die Vergangenheit, als man glaubt. Das aus Dedacciai-Rohren gefertigte Axiom Pro besticht durch ein mehr als ordentliches, sprich relativ geringes Gewicht, auch die Steifigkeit ist wirklich gut. Ausstattungstechnisch gibt es keine Kompromisse – die Deda-Komponenten mit Zero-100-Vorbau, Newton-Lenker, einer Carbon-Stütze aus gleichem Haus und der „Black Fin“-Gabel sind hochwertig und erfüllen ihren Zweck mehr als zufriedenstellend. Vor allem die Verwindungssteifigkeit des Cockpits lässt Sprinterherzen höher schlagen. Dass Alu-Rahmen steinhart sind, konnte

▲ Dass man auch mit Aluminium noch zeitgemäße Räder bauen kann, zeigt Axiom.

► Mit den leichten Ksyriums übersteigt das Axiom die 3.000-Euro-Marke; auch andere Varianten sind möglich.

ich hier nicht bestätigen, was vor allem am Carbon-Hinterbau lag, der auch beim von mir im Frühjahr getesteten Axiom-Vollcarbon-Rahmen zum Einsatz kommt. Auch die Gabel schien die schlimmsten Unebenheiten sehr gut wegzustecken, ohne jedoch ein schwammig-weiches Fahrverhalten zu produzieren – das Kurvenverhalten und auch die Steifigkeit wa-

ren sehr gut, also allemal renntauglich! Der leichte Sattel und die Mavic-Ksyrium-SL-Laufräder betonen, dass man sich im Hause Axiom zwar vorstellen kann, auch mal teilweise vom Carbon Abstand zu nehmen, aber das anspruchsvolle Gesamtbild des komplett in Italien auf Maß gefertigten Rades ist nach wie vor stimmig und gut! ▶

DAS AUS DEDA-ROHREN GEFERTIGTE AXIOM PRO BESTICHT DURCH MEHR ALS ORDENTLICHES GEWICHT, AUCH DIE STEIFIGKEIT IST GUT.





► Das Deda-Komplettpaket umfasst eine Carbon-Stütze.



◀ Axiom liefert hochwertige Maßarbeit aus Bella Italia.



◀ Als Komfortspender dient der Carbon-Hinterbau des Axiom.

► Die hochwertigen Deda-Anbauteile passen perfekt zum Rad.

▼ In Hamburg ansässig, liefert Axiom das passende Material für Italo-Fans.



Technische Daten

- RAHMEN Dedacciai Em2 Alu (erhältlich in 45-70 cm in 1 cm Schritten)
- GABEL Deda Black Fin
- KOMPONENTEN Campa Chorus
- LAUFRÄDER Mavic Ksyrium SL
- BEREIFUNG Conti GP 4000 S
- LENKER/VORBAU Deda
- SATTELSTÜTZE Deda
- SATTEL Deda MagicStick
- GEWICHT ca. 7,2 kg
- PREIS 3.199,- Euro (Maßrahmen ohne Aufpreis)
- KONTAKT www.axiom-bikes.de