



FOTO: DANIEL LEMKE

Sportlicher Ableger

Bisher baute der kleine Custom-Anbieter Axiom rassige Rennräder und MTBs nach Kundenwunsch. Mit einem leichten XT-Allrounder rollt die Marke auf neues Terrain.

Rashid Shater, Inhaber und Motor der anspruchsvollen Marke Axiom, war früher selbst Rennfahrer: einer der wenigen Profis im Iran. Dort betreibt seine Familie ein Radsportgeschäft – kein Wunder, dass Rashid von Kindesbeinen an im Sattel saß. Mit seinem Umzug nach Deutschland baute der heutige Ex-Profi in Hamburg einen eigenen Bike-Shop und mit rund 20 Händlern bundesweit die Marke Axiom auf. Die Rennrad-Rahmen nach eigenen Spezifikationen und als Maßrahmen konstruiert und baut, in enger norddeutsch-norditalienischer Kooperation, der Rahmenbau-Betrieb von Ludovico Falconi bei Padua, der Anfang der 70er Jahre mit gemufften Alan-Rahmen mit die ersten Rennrad-Alurahmen in Serie fertigte. Die Trekking-Rahmen lässt Shater nach seinen eigenen Vorgaben jedoch in Taiwan herstellen – aus Kostengründen. Dort sitzt heutz-

tage die geballte Kompetenz im Alu-Rahmenbau. Der SL-Rahmen besteht aus konventionellen Alurohren, das Unterrohr erhielt aus Stabilitätsgründen einen tropfenförmigen Querschnitt, eine ganze Menge Gewinde und Ösen schmücken die Rohre. So stehen zum Aufbau allerlei Optionen offen, man kann mit einem einzigen Rahmenmodell viele Aufbauvarianten bedienen – das spart Kosten. Allerdings geht solcherlei Optionen-Reichtum immer etwas zu Lasten der Optik, denn schön ist das nicht gerade. Ähnlich verhält es sich mit Gabel und Cockpit. Um alternativ auch eine höher bauende Federgabel verwenden zu können, hat Shater das Steuerrohr kurz gehalten und die tatsächlich verbaute Starrgabel oberhalb der Holme verlängert. Das schmerzt den Ästhetik, spart aber Geld. Auch der Spacerturm von 60 Millimetern schlägt in diese Richtung. Positiv betrachtet, bleibt



Nicht schön, aber variabel: Die Gabel baut hoch, ihr Schaffrohr und der Spacerturm auch.



Wohl nicht ganz zufällig: In Fernost lehnt man sich auch bei der Gepäckträger-Optik gern an Produkte führender Hersteller an.

das SL dadurch extrem variabel und bedient eine weite Spanne von strikt sportlich orientierter bis zu eher entspannter Sitzposition. Sein Antriebsstrang besteht komplett aus XT-Komponenten - besonders die knackigen Schalthebel und die nahezu perfekten Kettentransporte von Ritzel zu Ritzel sind gute Argumente dafür. Da darf man mit Deore-Discs gern wieder Kosten dämpfen: Die stehen im Touring-Einsatz ihren teureren Kollegen nicht nach. Der namenlose Fernost-Gepäckträger bietet immerhin tiefergelegte Taschenstreben, seine Lochstreifen-Halterung am Ausfallende wirkt jedoch wenig belastbar. Auch die Beleuchtung hilft mit, den Preis niedrig zu halten:

Zerrüttung führen. Es sei denn, der Lenker ist so hochwertig wie hier: Dann bieten seine Griffenden genügend Flex, um nur Vorteile aus dieser stabilitäts- wie komfortfördernden Konstellation zu ziehen. Im Fazit kann man Herrn Shater zu seinem Axiom SL beglückwünschen: Wie der Begriff „Axiom“ selbst aussagt, muss sich auch das Rad dieses Namens nicht extra beweisen, da es bereits in sich selbst logisch ist. Hier stimmen einmal Theorie und Praxis.

- + gelungenes Konzept: sinnvolle Balance zwischen hochwertigen und günstigen Komponenten
- Ständer touchiert Disc; ästhetisch kritisierbar

Die Lyt-Leuchte arbeitet mit sparsamer, heller LED, ihr Leuchtfeld bleibt jedoch deutlich unter dem, was ein Cyo leistet. Erfreulich sind wieder die soliden Ergon-Schraubgriffe, SKS-Bleche mit großzügiger Verlängerung nach unten und eine richtig fette Klingel. Leichte, stabile Laufräder und Contis schnelle Contact-extra-light-Reifen sprechen ebenfalls für die Kompetenz des Axiom-Konzepts.

Es ist eine Tatsache, dass breite Lenker mit 31,8-Millimeter Durchmesser meist zu verschärfter Handgelenks-

AXIOM SL

Vertrieb	Axiom Bikes; Tel. 040/38907709; www.axiom-bikes.de
Preis/Gewicht	1499 Euro/13,75 kg
Rahmen/ Gabel	Alu/Wa, slant, Contis/Disc
Schaltung	komplett Shimano XT; 48, 36, 26; 11-34, 10-fach
Laufräder	Shim. Airline, 8T/Mavic TRG31H Contis Contact 42-622
Bremsen	Shimano BR-M586 Disc
Ausstattung	UR ovalisiert; NN-Träger, Federklappe, Lyt N +, Toplight Line +; Hebel HB-Ständer; Ergon GP1

WERTUNG

Rahmen	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>
Komfort	<input type="checkbox"/>
Preis-Leistung	<input type="checkbox"/>

SEHR GUT